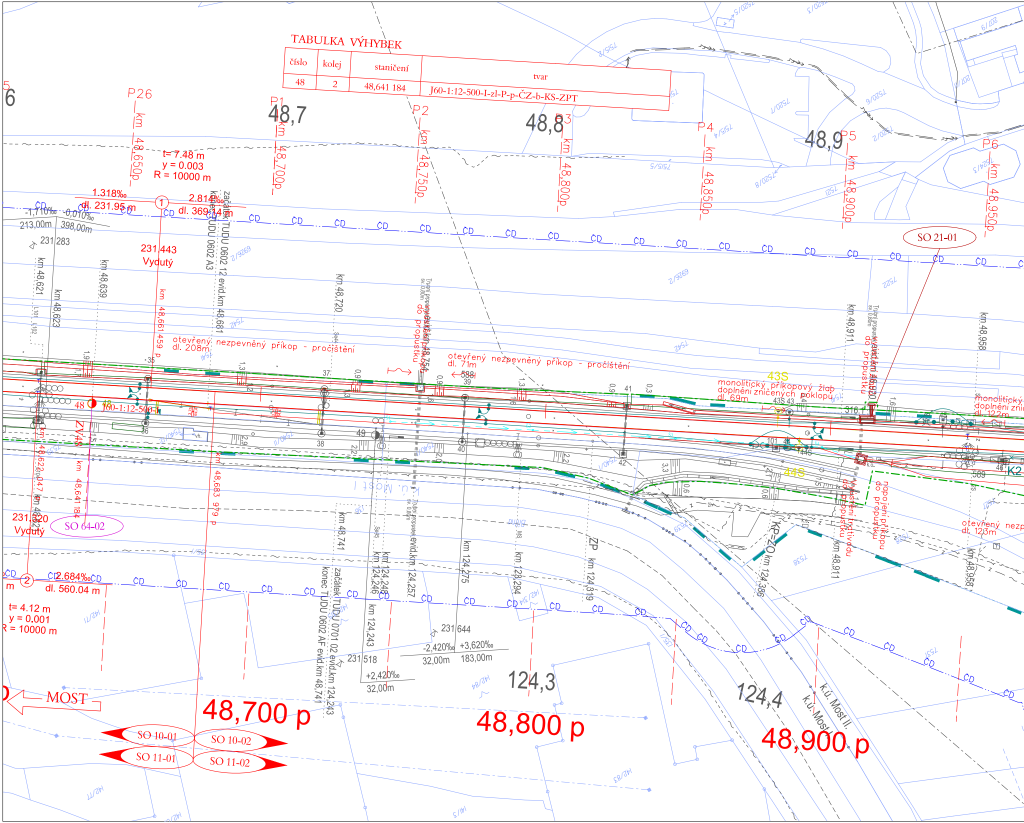
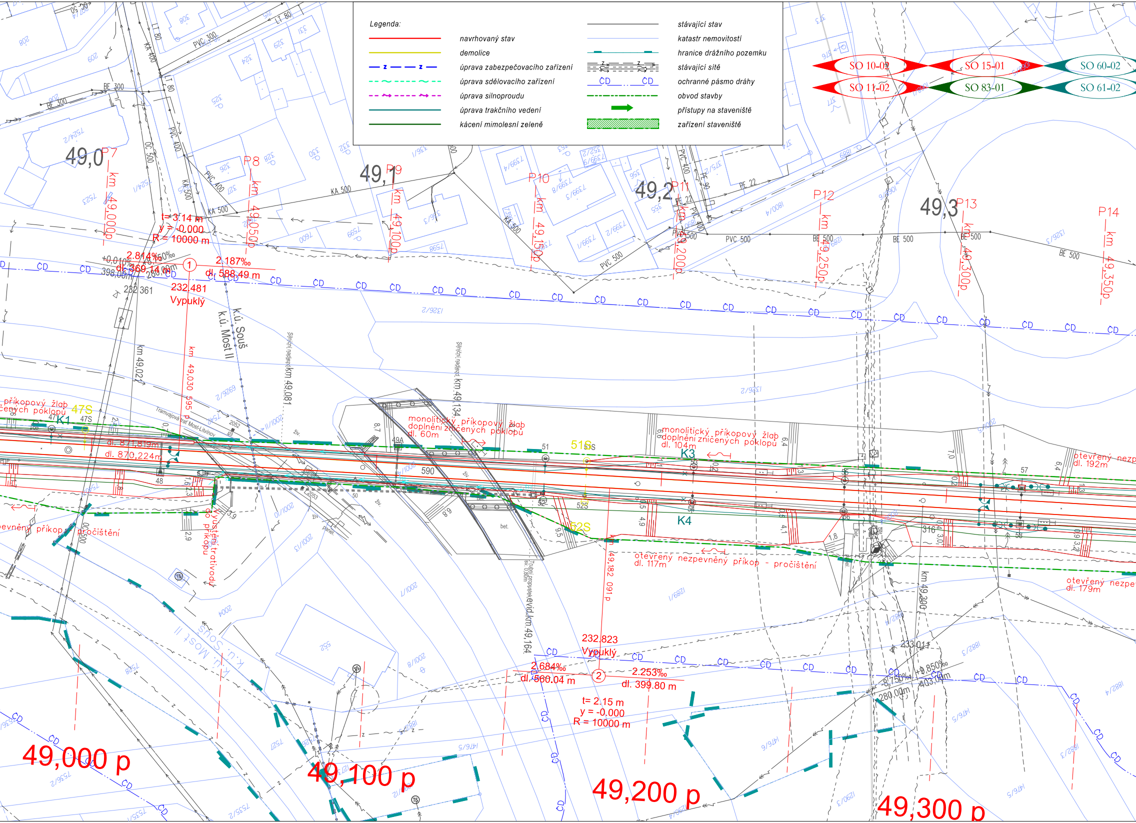


6
P26
km 48,650p
P1
48,7
km 48,700p
P2
km 48,750p
48,8
P3
km 48,800p
P4
km 48,850p
48,9
P5
km 48,900p
P6
km 48,950p
t= 7.48 m
y = 0.003
R = 10000 m
1.318‰
dl. 231.95 m
①
2.814‰
dl. 369.14 m
-1,710‰
-0,010‰
213,00m
398,00m
231 283
231,443
Vydutý
začátek TUDU 0602 12 evid.km 48,681
konec TUDU 0602 A3
km 48,621
km 48,623
km 48,639
km 48,661 459 p
km 48,720
km 48,754
otevřený nezpevněný příkop - pročištění
dl. 208m
otevřený nezpevněný příkop - pročištění
dl. 71m
588
Trubní propustek sv.0,8m
do propustku
43S
monolitický příkopový žlab
doplnění zničených poklopů
dl. 69m
43S 43
316
km 48,911
km 48,920
SO 21-01
km 48,958
monolitický
doplnění zni
dl. 122m
48
J60-1:12-500
ZV48
km 48,622,047
km 48,641 184
km 48,683 979 p
35
36
37
38
39
40
41
42
49
101
44S
45
46
K2
589
k.ú. Most I
k.ú. Most I
napojení příkopu
do propustku
km 48,741
km 124,248
km 124,246
km 124,243
km 124,257
km 124,275
km 123,294
ZP
km 124,319
KP=ZO
km 124,386
km 48,911
km 48,958
otevřený nezp
dl. 123m
231,320
Vydutý
SO 64-02
CD
②
2.684‰
dl. 560.04 m
t= 4.12 m
y = 0.001
R = 10000 m
začátek TUDU 0701 02 evid.km 124,243
konec TUDU 0602 AF evid.km 48,741
231 518
+2,420‰
32,00m
231 644
-2,420‰
+3,620‰
32,00m
183,00m
124,3
124,4
k.ú. Most II.
k.ú. Most I.
MOST
48,700 p
48,800 p
48,900 p
SO 10-01
SO 10-02
SO 11-01
SO 11-02

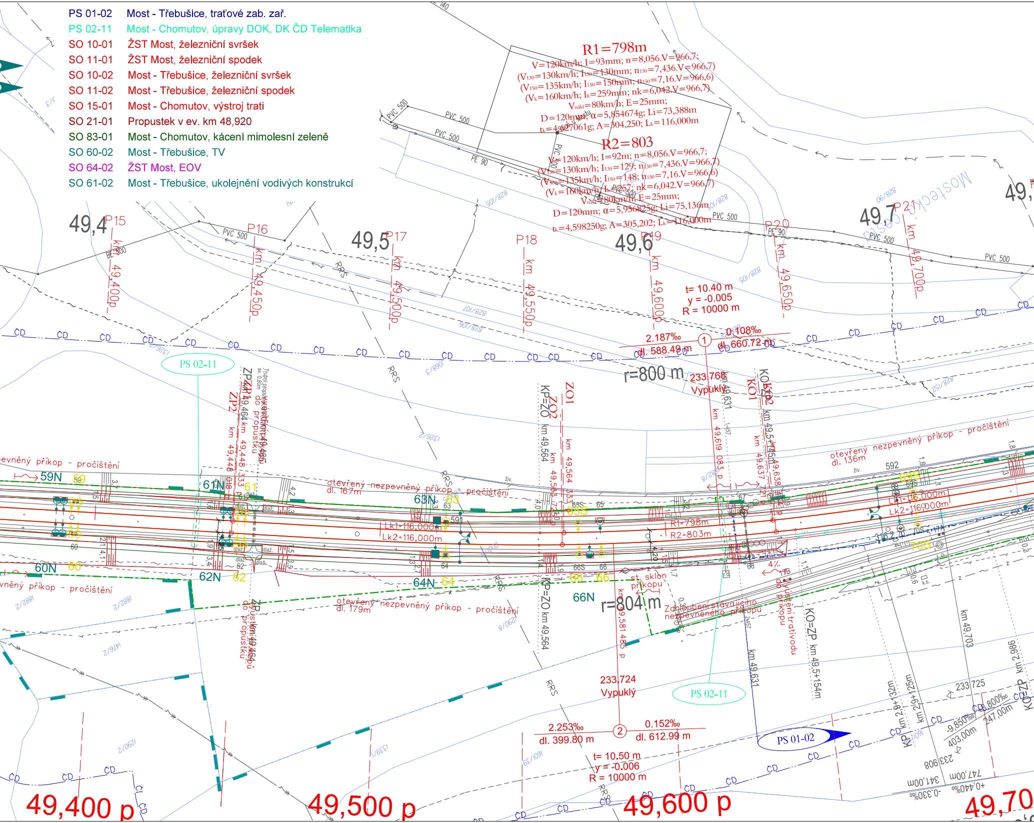
TABULKA VÝHYBEK

číslo	kolej	staničení	tvar
48	2	48,641 184	J60-1:12-500-I-zl-P-p-ČZ-b-KS-ZPT


SO 10-02
SO 15-01
SO 60-02
SO 11-02
SO 83-01
SO 61-02
49,0
49,1
49,2
49,3
P7
P8
P9
P10
P11
P12
P13
P14
km 49,000p
km 49,050p
km 49,100p
km 49,150p
km 49,200p
km 49,250p
km 49,300p
km 49,350p
t= 3.14 m
y = -0.000
R = 10000 m
2.814‰
dl. 369.14 m
2.187‰
dl. 588.49 m
1
232.481
Vypuklý
k.ú. Souš
k.ú. Most II
km 49,030 595 p
km 49,02
km 49,081
km 49,134
Tramvajová trať Most-Litvínov
příkopový žlab
47S
K1
dl. 871,819m
dl. 870,224m
monolitický příkopový žlab doplnění zničených pokloupů
dl. 60m
monolitický příkopový žlab doplnění zničených pokloupů
dl. 104m
51S
52S
K3
K4
590
otevřený nezpevněný příkop - pročištění
dl. 117m
otevřený nezpevněný příkop - pročištění
vyústění trativodu do příkopu
km 49,182 091 p
evid.km 49,164
otevřený nezp
dl. 192m
otevřený nezpe
dl. 179m
km 49,300
232.823
Vypuklý
2
2.684‰
dl. 560.04 m
2.253‰
dl. 399.80 m
t= 2.15 m
y = -0.000
R = 10000 m
233.011
9.850‰
403.00 m
8.750‰
280.00 m
49,000 p
49,100 p
49,200 p
49,300 p
CD
PVC 300
PVC 400
PVC 500
KA 400
KA 500
BE 300
BE 500
OC 500
LT 80
PE 22

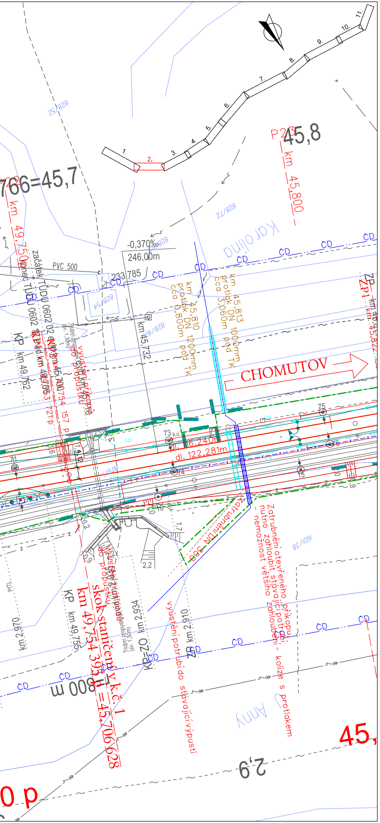
Legenda:

🟥	navrhovaný stav	―	stávající stav
🟨	demolice	―	katastr nemovitostí
— z — z —	úprava zabezpečovacího zařízení	―	hranice drážního pozemku
~ ~	úprava sdělovacího zařízení		stávající sítě
→ →	úprava silnoproudu	CD CD	ochranné pásmo dráhy
―	úprava trakčního vedení	- · - ·	obvod stavby
―	kácení mimolesní zeleně	➡	přístupy na staveniště
		▨	zařízení staveniště



PS 01-02	Most - Třebušice, traťové zab. zař.
PS 02-11	Most - Chomutov, úpravy DOK, DK ČD Telematika
SO 10-01	ŽST Most, železniční svršek
SO 11-01	ŽST Most, železniční spodek
SO 10-02	Most - Třebušice, železniční svršek
SO 11-02	Most - Třebušice, železniční spodek
SO 15-01	Most - Chomutov, výstroj trati
SO 21-01	Propustek v ev. km 48,920
SO 83-01	Most - Chomutov, kácení mimolesní zeleně
SO 60-02	Most - Třebušice, TV
SO 64-02	ŽST Most, EOV
SO 61-02	Most - Třebušice, ukolejnění vodivých konstrukcí

R1=798m
V=120km/h; I=93mm; n=8,056.V=966,7;
(V130=130km/h; I130=130mm; n130=7,436.V=966,7)
(V150=135km/h; I150=150mm; n150=7,16.V=966,6)
(Vk=160km/h; Ik=259mm; nk=6,042.V=966,7)
Vnákl=80km/h; E=25mm;
D=120mm; α=5,854674g; Li=73,388m
tk=4,597061g; A=304,250; Lk=116,000m
R2=803
V=120km/h; I=92m; n=8,056.V=966,7;
(V130=130km/h; I130=129; n130=7,436.V=966,7)
(V150=135km/h; I150=148; n150=7,16.V=966,6)
(Vk=160km/h; Ik=257; nk=6,042.V=966,7)
Vnákl=80km/h; E=25mm;
D=120mm; α=5,956825g; Li=75,136m
tk=4,598250g; A=305,202; Lk=116,000m
49,4
49,5
49,6
49,7
P15
P16
P17
P18
P19
P20
P21
km 49,400p
km 49,450p
km 49,500p
km 49,550p
km 49,600p
km 49,650p
km 49,700p
PVC 500
PE 90
BE 300
Mostecká cesta
RRS
t= 10.40 m
y = -0.005
R = 10000 m
2.187‰
dl. 588.49 m
0.108‰
dl. 660.72 m
r=800 m
233.768
Vypuklý
PS 02-11
ZP2
ZP4
km 49,448
km 49,464
Trubní propustek
do propustku
KP=ZO
km 49,564
ZO2
ZO1
km 49,563 725
KO1
KO2
KP2
km 49,619 083 p
km 49,631
km 49,637
km 49,5+154m
otevřený nezpevněný příkop - pročištění
dl. 167m
dl. 179m
dl. 136m
59N
60N
61N
62N
63N
64N
66N
59
60
61
62
63
64
65
66
68S
70S
Lk1=116,000m
Lk2=116,000m
R1=798m
R2=803m
st. sklon příkopu
r=804 m
km 49,581 485 p
Zahloubení stávajícího nezpevněného příkopu
do vyústění trativodu
KO=ZP km 49,5+154m
233,724
Vypuklý
2.253‰
dl. 399.80 m
0.152‰
dl. 612.99 m
t= 10.50 m
y = -0.006
R = 10000 m
PS 01-02
km 49,703
KP km 2,9+132m
km 2,9+125m
233,725
-9,850‰
403,00m
0,800‰
247,00m
-0,330‰
341,00m
+0,440‰
747,00m
233,908
ČD
49,400 p
49,500 p
49,600 p
49,70


CHOMUTOV
P 45,8
km 45,800
766=45,7
km 49,750
-0,370‰
246,00m
233,785
PVC 500
začátek TUDU 0602
konec TUDU 0602
km 45,810 propustek DN 1200mm cca 0,800m pod TK
km 45,813 propustek DN 1000mm cca 3,060m pod TK
Karolina
Anny
km 45,732
KP km 49,762
ZP km 45,822
dl. 122,281m
dl. 240m
Zatrubnění otevřeného příkopu, nutno zahloubit stávající potrubí - nemožnost většího zahloubení - kolize s protlakem
Zatrubnění DN 300
vyústění potrubí do stávající výpusti
skok staničení v k.č. 1
km 49,754 395 = 45,706 628
KP=ZO km 2,934
ZP km 2,910
KP km 49,755
km 2,970
800 m
2,9
2,2
45,

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	01/2015
02	ÚPRAVA ŘEŠENÍ	04/2015
03	-	-

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem,
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. JIŘÍ SYROVÝ	Ing. Krameš ING. MILOŠ KRAMEŠ	Martincová JITKA MARTINCOVÁ	Ing. Krameš ING. MILOŠ KRAMEŠ

Název akce:

TRAŤ Č. 504A ÚSTÍ N. L. – CHOMUTOV, ÚSEK MOST – CHOMUTOV

Číslo smlouvy: 14 394 201

Projektový stupeň: PROJEKT

Část:

SITUACE STAVBY
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

Datum: 01/2015

Číslo části: C.2

Název přílohy:

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY KM 48,700P - 49,766P = 45,700

Měřítko: 1:1000

Počet formátů: 7 x A4

Číslo přílohy: 2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.